

BULLS URBAN 8S BELT



Der Bulls-Gepäckträger lässt die Schutzbleche auffallend frei.



Besser als Streben: Der stabile Rad-Schutzler wird über Kurz-Stege fixiert.

Style zu Ende gedacht

Mit dem Urban 8S stellt die ZEG-Eigenmarke Bulls ein stylisches Rad auf die Beine. Basis ist ein aufwendiger Rahmen mit markant gekantetem Ober-, Unter- und Sitzrohr aus 7005er Aluminium. Im Angebot ist dabei nur ein Unisex-Diamant Rahmen in vier Größen. Die Aluminium-Gabel hat aerodynamische Gabelscheiden, der Übergang zum Steuersatz ist elegant ausgeführt. Rahmen und Gabel sind sehr gut verarbeitet und signalisieren zusammen mit dem dunkelbraunen Lack pures Understatement. Optisch ins Bild passen die schlanken Schutzbleche und der minimalistische Bulls-Gepäckträger. Er setzt die Taschen

tief an, und lässt so die Silhouette des Schutzblechs cool und auffallend frei. Bei den anderen Komponenten gefällt der Continental-Riemenantrieb, der weniger Spannung benötigt als ein Gates-Drive. Top ist die hochwertige Supernova Lichtanlage, die durch das am Lenker angebrachte Frontlicht und das schön integrierte Rücklicht auffällt. Geschaltet wird mit Shimanos bewährter Nexus-8-Gang-Nabenschaltung, gebremst mit wartungsarmen, hydraulischen Shimano-Scheibenbremsen.

Fahreindruck

Aufsteigen und krachen lassen – so lässt sich das Bulls kurz und knackig beschreiben. Die Geometrie

ist ausgewogen, wodurch das Rad Kurven liebt, aber auch bei hohen Geschwindigkeiten satt auf der Strasse liegt. Für ordentlich Druck auf dem Pedal zeichnet die sportliche Sitzposition mit tief angebrachtem Lenker verantwortlich. Der Sitzkomfort bleibt dabei durch den guten Sattel und die bequemen Griffe nicht auf der Strecke. Der Fahrkomfort allerdings ist durch die schmalen Reifen und das straffe Chassis eher hart. Auch mit Packtaschen liegt das Bike satt, was vor allem am tiefen Einhängpunkt und dem dadurch tiefen Schwerpunkt liegt. Ein Kritikpunkt sind die Schutzbleche: Sie sind zwar schick, aber die flache Wölbung lässt seitlich viel Wasser austreten.

Fazit

Das Bulls Urban 8S ist ein sehr gutes Urban-Bike mit tollen Details. Die Fahreigenschaften sind exzellent, die Optik eigenständig. Für den aufgerufenen Preis auf jeden Fall eine Testfahrt wert ...

TECHNIK

ALLGEMEIN	
Größen	He: 48, 54, 58, 61 cm (Test)
Gewicht	14,5 kg (mit Pedalen)
Max. Gesamtgew.	135 kg
Max. Zuladung	120 kg (Gepäck und Fahrer)
Preis Testrad	1.399 Euro

RAHMEN, GABEL	
Rahmen	Aluminium 7005
Gabel	Alu, starr

ANTRIEB, BREMSEN	
Schaltung	Shimano Nexus, 8-Gang
Schalthebel	Shimano Nexus Revoshift
Kurbel	Prowheel Alu, 170 mm
Antrieb	Continental, Riemen
Übersetzung (v/h)	42/ 21 Zähne
Naben v/h	Shimano Nabendynamo/ Shimano Nexus
Felgen	DDM-2, Alu
Reifen	Schwalbe Road Cruiser, 42 mm
Bremsen	Shimano BR-M395, hydraulische Scheibenbremsen

AUSSTATTUNG	
Vorbau	Satori, 90 mm
Lenker	Alu, 640 mm
Griffe	Schraubgriffe
Sattelstütze	Alu, starr, 31,6 mm
Sattel	Bulls
Scheinwerfer	Supernova E3 Pure
Rücklicht	Supernova E3
Gepäckträger	Standwell
Schutzblech	Alu
Seitenständer	Aluminium
Sonstiges	Klingel

KONTAKT

ZEG Zweirad Einkaufs Genossenschaft eG
Tel.: 0221-17959-0
info@bulls.de

aktiv Radfahren
TESTURTEIL

Sehr gut

FAHRVERHALTEN
STADT ◀-----▶ TOUR

PLUS/MINUS

- + gute Lichtanlage
- + sportiv-staffe Fahrleistungen
- + stylische Optik
- flache Schutzbleche
- wenig Fahrkomfort