

# Bulls: Grinder 1

1.499,00 Euro

Fachhandel

Radreisen ●●●○○  
Alltag ●●○○○  
Sport ●●●●●



Das Bulls Grinder 1 sieht mit seinem silber spiegelnden Lack nach deutlich mehr Luxus aus, als es der Preis vermuten lässt. Der leichte Alu-Rahmen löst mit wertiger Verarbeitung und einigen cleveren Details das Versprechen ein: etwa geschickt versteckte Ösen für nachrüstbare Gepäckträger, Schutzbleche und Licht oder innen verlegte Züge. Die Kombination mit einer Carbongabel ist im Einstiegsbereich hier ein Alleinstellungsmerkmal. Beim Fahren machen sich das niedrige Gewicht und die hohe Verwindungssteifigkeit des Rahmensets bemerkbar. In Sachen Fahrdynamik und Spurtreue in den Kurven fährt das Grinder 1 in der Spitzenruppe mit. Dabei gefielen die voluminösen Schwalbe G-One-Reifen mit viel Traktion in leichtem Gelände. Sie spenden ein Komfortplus, weil sie auf breiteren Felgen mit geringerem Druck gefahren werden können – die Laufräder sind mit Sachverstand gebaut. Der Übersetzungsbereich geht für schnelle Touren mit leichtem Gepäck, das die Gewichtszulassung erlaubt, in Ordnung. Dabei kommen dem Schnellreisenden der sehr gute Geradeauslauf und die gemäßigt sportliche Sitzhaltung entgegen.

**Fazit:** Das Bulls Grinder 1 ist ein Silberpfeil für schnelle, entspannte Touren auf der Straße und hohe Fahrsicherheit im Gelände. Toller Allrounder für wenig Geld!



Vorbildlich aufgeräumt: Aufkleber mit Information zur Gewichtszulassung und versteckte Züge.



Doppelt hält besser: Zwei Bohrungen statt einer großen schwächen die Carbongabelbrücke weniger.

- fein verarbeiteter Rahmen
- dynamische, sichere Fahreigenschaften
- geringes Gewicht
- gute Laufräder und Reifen
- günstiger Preis
- vergleichsweise niedrige Gewichtszulassung

### Technische Daten:

Rahmen/Radstand	28" Alu mehrfach konifiziert 1.045 mm
Gabel/Federung	1 1/8"-1 1/2" Carbon/starr
Rahmenhöhen*	49, 52, <b>55</b> , 58, 61 cm
Gewicht	10,35 kg
Entfaltung	2,34 - 9,62 m/Pedalumdrehung
Zul. Gewichte**	115 /-/- kg
Schaltung	Shimano Tiagra 2x10-fach Ketten-schaltung, 11-32 Z.
Kurbelsatz	Shimano Tiagra, Hollowtech II Innenlager, 170 mm, 48/34 Z.
Bremsen/Bremshebel	Shimano BR-RS405 hydr. Scheibenbremse, 160/160 mm
Naben vo./hi.	Styx/Styx
Felgen/Speichen	Bulls XC-21, Alu, 622x21c / 32/32 Speichen
Reifen	Schwalbe G-One 40-622
Vorbau/Lenker	Alu, starr/Rennlenker (470 mm)
Sattel/Sattelstütze	Selle Royal Seta S1/Alu, starr
Besonderheiten	2 Paar Flaschenhalterösen
Garantie	Rahmen und Gabel: 2 Jahre

### Bewertung:

Fahrleistungen ●●●●●  
Komfort ●●○○○  
Ausstattung/Verarbeitung ●●○○○  
Preis/Leistung ●●●●●

Sitzposition  
komfortabel ————— sportlich

Fahrverhalten  
geradeaus ————— wendig

Testnote: 2,2

\* Testgröße fett \*\* gesamt/Träger vorne/Träger hinten