

BULLS URBAN 8S BELT



Lautloser Lauf, ölfrei, bemerkenswerte Optik: Riemenantrieb



Highlight: Supernova-Lichtsystem

Faszinierend & begeisternd

Was Bulls hier abliefern kann sich sehen lassen. Sowohl was die Optik als auch die Fahrperformance des Urban 8 S Belt angeht. Aufmerksamkeit erregt schon der aus verschiedenen Rohrsätzen mit diversen Durchmesser realisierte Rahmen. Sie dienen alle einem Zweck: das Urban 8 steif zu machen. Für definitive Fahrleistungen. Konsequenter als Sprinter für die Stadt ausgelegt, besitzt es nur Muskel, kein Fett. Komfort-Elemente wie Federgabel oder Federsattelstütze gibt's nicht. Dafür ein perfektes Cockpit, eine optimale Sitzposition und eine

Ausstattungs-Zusammenstellung, die – außer die besser innenverlegten Züge für mehr optische Klarheit – das Prädikat „erstklassig passend“ verdient. Passend für Alltags-Spaß, fürs Training nach Feierabend. Passend weil wartungsarm, hochfunktionell, zuverlässig. Funktion & Style bringen unter einen Hut: blitzende Scheibenbremsen, polierte 8-Fach Alfine Freilaufnabe mit Riemenantrieb, ein reduziert-cooler, stabile Träger. Bestehend aus kaum sichtbaren Seitenstreben. Sie stützen sich auf einer Leiste unter dem Schutzblech und am hinteren Ausfallende ab. Highlight: vorn ein mattschwarzes Supernova-Frontlicht. Hinten deren

winziges 3-Dioden-Rücklicht.

Fahreindruck

Klickpedale ran, der Spaß beginnt. Mit Vehemenz stürmt das steife Urban im Wiegetritt voran. Dank Riemen läuft Kurbeln leise, smooth aber definitiv ab. Begeisternd: die agilen Fahrleistungen. Erstklassig: die Brems- und Lichtleistung. Faszinierend: das schnelle Schalten (auch unter Last) der perfekt gewählten Unter-/Übersetzung.

Fazit

Das Bulls Urban 8 S Belt zählt zu den Überfliegern der Urban-Szene. Souveräne und begeisternde Fahrleistungen machen es überragend.



„Riemenantrieb, Nabenschaltung und Scheibenbremsen machen das stylische Urban 8S im harten Ganzjahreseinsatz zum perfekten Begleiter.“

Hendrik Gehring, Leiter Entwicklungsabteilung, Bulls

FAHRVERHALTEN

LAUFRUHIG ◀ ◯ ▶ AGIL

SITZPOSITION

AUFRECHT ◀ ◯ ▶ SPORT

EINSATZBEREICH

STADT ◀ ◯ ▶ SPORT

PLUS/MINUS

- + Fahrperformance, Agilität
- + Bremsen, Schaltung, Riemen
- + Gesamtkonzept, Lichtanlage. Sehr breiter Einsatzbereich.
- Am Testrad: schnarrender Ständer auf Pflasterstrecken.

TECHNIK

ALLGEMEIN	
Größen (Test)	Diamant: 44, 48, 54, 58, 61 cm, Trapez: 44, 48, 54 cm
Gewicht	14,3 kg (mit Pedalen)
Zul. Gewichte*	135/ 25/ – kg
Preis Testrad	1299 Euro

RAHMEN, GABEL	
Rahmen	Aluminium, 7005
Gabel/ Federung	Aluminium, starr

ANTRIEB, BREMSEN	
Schaltung	Shimano, Alfine, 8-Gang
Schalthebel	Shimano, Rapidfire, Hebel
Kurbel	SR Suntour Belt
Antrieb	Riemen, Continental
Übersetzung v/h	42/ 19 Z.
Entfaltung	2,60 – 7,96 m
Naben v/h	Shimano Nabendynamo, Shimano Alfine
Felgen	Alu-Hohlkammer, Disc-Version, 36/36 Loch
Reifen	Schwalbe Road Cruiser, 42 mm, 28"
Bremsen	Shimano, BRM365, hydr. Scheibenbremsen, 160/ 160 mm

AUSSTATTUNG	
Vorbau	Bulls, Alu, starr
Lenker	Kalloy, gekröpft,
Griffe	ergonomisch
Sattelstütze	Kalloy, starr
Sattel	Bulls
Scheinwerfer	Am Lenker: Supernova E3 Pure, ca. 60 Lux, Standlicht
Rücklicht	Supernova E3 tail light LED, Standlicht
Gepäckträger	Standwell Systemträger, keine Federklappe
Schutzblech	Aluminium, hinten Leiste innen (Trägerabstützung)
Ständer	Standwell, Hinterbaust.
Sonstiges	Klingel

KONTAKT

Zweirad Einkaufs Genossenschaft
Tel.: 0221-93338-338
info@bulls.de

DAS SAGT DER HERSTELLER

* Gesamt (Rad+Fahrrad+Gepäck)/ Heckträger/ Frontträger